

Parma

Vivere «green» Tracciato il bilancio del triennio appena concluso

Kilometro Verde Parma Chiesi confermata presidente

» Maria Paola Chiesi è stata riconfermata alla carica di presidente del Consorzio KilometroVerdeParma. Ringraziando per la fiducia, nell'occasione ha tracciato un bilancio del triennio appena concluso, tra strategie e obiettivi raggiunti. Guardando già alle sfide da affrontare nel 2023-2026.

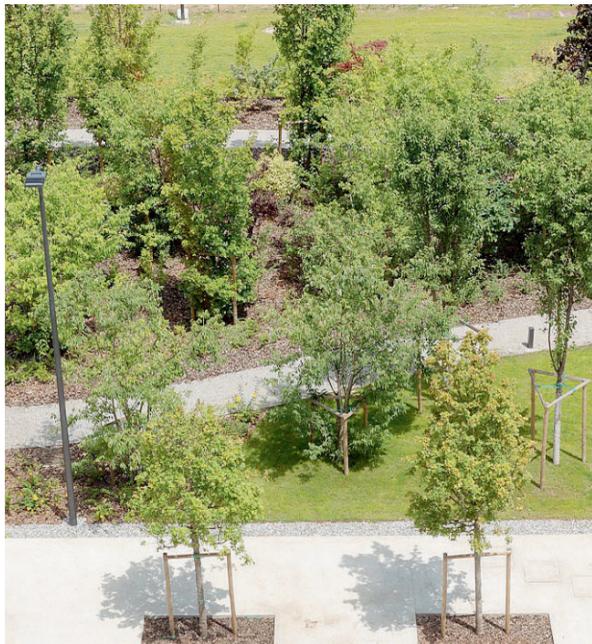
«In questi tre anni, lavorando in sinergia con i soci e le realtà del tessuto territoriale, dal pubblico alle aziende, passando per le associazioni e i cittadini, abbiamo compreso che la nostra era una missione che andava ben oltre la mera azione di piantare alberi. Grazie alla capacità di inclusione del progetto, infatti, abbiamo acquisito la consapevolezza di poter diventare agenti del cambiamento. Dietro agli obiettivi di interesse generale finalizzati al miglioramento delle condizioni dell'ambiente, del paesaggio e all'utilizzo razionale delle risorse naturali, c'è molto di più: responsabilità collettiva, condivisione del problema e delle sue soluzioni, opportunità di fare rete e mettere insieme attori diversi, superando la frammentazione, inevitabile quando si agisce da soli. Gli obiettivi che il Consorzio si era dato non solo sono stati raggiunti, ma ampiamente superati. Tra ordinari e associati contiamo 85 soci, a testimonianza di una grande risposta da parte soprattutto del mondo delle aziende».

«Dal progetto WeTree, dedicato al mondo della scuola, stiamo traendo grandi soddisfazioni. Le scuole sono molto partecipi e aderiscono alle nostre iniziative sempre più numerose, con un costante incremento di anno in anno. KilometroVerdeParma si è ri-



Maria Paola Chiesi

Riconfermata alla carica di presidente di KilometroVerdeParma: «Gli obiettivi che il Consorzio si era dato non solo sono stati raggiunti, ma ampiamente superati»



velato un progetto trasversale, aperto alle idee e alle contaminazioni che arrivano dal mondo esterno e proprio dal confronto nasce la sua ricchezza, che si nutre della centralità di diversi temi, tra cui quello educativo».

«Le sfide principali affrontate in questi anni sono tre. La prima ha riguardato la conquista della fiducia dei soci: il progetto KilometroVerdeParma è nato sulla carta e ha potuto concretizzarsi grazie ai terreni e alle risorse messe a disposizione dalle aziende. La seconda sfida ha visto la creazione di una struttura organizzativa in grado di portare avanti il progetto e di occuparsi di tutti gli aspetti che non sono solo quelli della piantagione: penso a ricerca scientifica, educazione, formazione e comunicazione. La terza sfida, ancora aperta, consiste nel reperimento di ulteriori terreni per andare

avanti in un percorso funzionale al tessuto sociale ed economico. In questo caso, la nostra proposta è quella di ricercare delle modalità di coesistenza delle attività produttive, qualunque esse siano (agricole o industriali) con le attività sociali (i boschi e gli alberi). Sarà importante in questo senso incrementare il numero dei soci. Il bacino da cui attingere è infatti ancora molto ampio e una sinergia particolare da sviluppare è quella col mondo agricolo. È opportuno creare una visione che unisca tutte le prospettive e sia in grado di trovare le

I progetti futuri

La sfida ancora aperta è mettere a dimora almeno 100mila piante entro il 2025

soluzioni più adeguate e confrontarci tutti insieme intorno a un tavolo, nell'ottica di fare rete e diventare agenti di coesione. Piantiamo alberi in modo sempre più consapevole grazie alla ricerca scientifica e alle collaborazioni col mondo accademico, con la Provincia e con l'Ente Parchi, che ci aiutano a capire dove piantare, quali sono i luoghi più funzionali al contrasto del cambiamento climatico e alla valorizzazione del territorio. Abbiamo quindi sviluppato un approccio più strategico alla piantagione, suscitando peraltro molto interesse, anche a livello nazionale. I nostri progetti sono diventati anche esempi da imitare: Modena ha replicato con un'iniziativa simile dando vita al Consorzio Mutina Arborea».

«L'obiettivo principe per i prossimi anni è quello di proseguire nella fase evolutiva del Consorzio, mettendo a dimora almeno 100mila piante entro il 2025, condividendo i principi del Green Deal Europeo. KilometroVerdeParma è diventato un caso virtuoso e di studio, anche a livello europeo, con la Direzione Generale Ambiente della Commissione Europea che ha voluto coinvolgerci nel progetto MapMyTree. E abbiamo ottenuto riconoscimenti importanti: ricordo, in particolare, la menzione speciale nella categoria "Capitale Naturale" del Premio Sviluppo Sostenibile assegnato a Ecomondo dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile e il premio «Donne & Sostenibilità» promosso dal Corriere della Sera. Siamo pertanto più che motivati a continuare l'opera di sensibilizzazione verso le tematiche ambientali».

R.C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Auto elettriche

A12 e A15: attive 3 nuove colonnine di ricarica veloce

Brugnato ovest e Tugo ovest

» Prosegue l'impegno di Salt, concessionaria autostradale del tronco Ligure Toscano (A12 da Livorno a Sestri Levante, A11 da Viareggio a Lucca e A15 da Forno alla Spezia) e del tronco Autocisa (A15 Parma - La Spezia) per la diffusione di servizi di ricarica elettrica sulle tratte in concessione.



Area di servizio Una delle nuove colonnine di ricarica.

La concessionaria del Gruppo Astm, leader mondiale nella gestione di reti autostradali e nella progettazione e realizzazione di grandi opere infrastrutturali, ha attivato tre nuove

colonnine di ricarica ultraveloce lungo la A12 Livorno - Sestri Levante e la A15 Parma - La Spezia.

Nel dettaglio, presso l'area di servizio di Brugnato Ovest (provincia della Spezia) sulla A12 Livorno - Sestri Levante in direzione Sud sono entrate in esercizio due nuove colonnine ultraveloci, ciascuna della potenza di 350 kW e dotate ognuna di un connettore.

Le nuove colonnine di ricarica portano a sette il numero dei dispositivi di ricarica nell'area di servizio spezzina. Un secondo importante potenziamento del servizio di ricarica elettrica sulle tratte gestite in concessione ha riguardato anche l'area di servizio di Tugo Ovest (provincia di Parma) sulla A15 Parma - La Spezia in direzione Sud. Presso questa area di servizio è stata recentemente installata una nuova colonnina di potenza 100 kW che, unitamente ad una wallbox Type 2 da 7,4 kW, consente di servire contemporaneamente tre autovetture attraverso tipologie di connettori che permettono la ricarica a tutte le automobili.

La nuova colonnina consente di ridurre i tempi di ricarica e sostituisce un precedente dispositivo da 22 kW di cui l'area di servizio parmense era dotata. Con queste nuove aperture salgono a 25 i dispositivi di ricarica elettrica attualmente presenti lungo la rete autostradale gestita da Salt, di cui 23 sul tronco Ligure Toscano e 2 sul tronco Autocisa.

R.C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ISTITUTO VENDITE GIUDIZIARIE DI PARMA
TRIBUNALE DI PARMA**

LIQUIDAZIONE COATTA AMMINISTRATIVA "SISTEMA - SOCIETA' COOPERATIVA IN LIQUIDAZIONE" DECRETO MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO N. 4/2019 DEL 9.1.2019 - R.G.F. N. 3/2020

AVVISO DI VENDITA

Si rende noto che alle ore 15.00 del giorno 06 Giugno 2023 innanzi al Notaio, Dott.ssa Manuela Varani, Notaio in Torricella, presso gli uffici dell'Ufficio Notarile Associato, sito in Parma, Strada Mazzini n. 2, piano terzo, delegato dal Commissario Liquidatore Dott.ssa Patrizia Carra con istanza acquisita con protocollo 0300254 del 7 ottobre 2022, autorizzata dal Ministero dello Sviluppo Economico Registro Ufficiale U. 0340332.14-11-2022, in data 11 Novembre 2022, si procederà alla vendita senza incanto con modalità telematica sincrona mista (art. 22 D.M. Giustizia 32/2015), dei seguenti beni immobili così come individuati nella perizia estimativa in atti a cui si rimanda per tutto quanto di seguito non espressamente riportato.

Lotto n. 1/T

Comune di Fidenza (PR), Via Partigiani Fidentini, con accesso da Via Stringhini

Piena proprietà di terreno edificabile a destinazione residenziale, posto all'interno del comparto, già urbanizzato, denominato "I Gigliati", dell'estensione catastale di mq. 2.809 ed avente una superficie lorda residenziale pari a 2.000 mq.

Prezzo base € 480.000,00

Non sono ammesse offerte inferiori al prezzo base sopra indicato.

Il termine per depositare le offerte di acquisto (cartacee o telematiche) è fissato alle ore 12.00 del giorno feriale precedente alla vendita (escluso il sabato).

Cauzione: per le offerte cartacee - due assegni circolari intestati a: "Sistema Soc. Coop. in liq. e in LCA N. 4/2019", uno rispettivamente della somma pari almeno al 10% del prezzo offerto (a titolo di cauzione infruttifero), uno della somma pari almeno al 5% del prezzo offerto (a titolo di deposito cauzionale per spese e diritti di gara); per le offerte telematiche - bonifico bancario/postale sul conto corrente presso Banca Popolare dell'Emilia Romagna presso PARMA 2, con IBAN IT 75 D 05387 12703 000035237617 intestato a "Sistema Soc. Coop. in liq. e in LCA N. 4/2019" con causale: "Versamento cauzione" pari almeno al 10% del prezzo offerto e "Versamento fondo spese" pari almeno al 5% del prezzo offerto. L'offerta minima in aumento, in caso di gara, sarà non inferiore al 5% (tempo di rilancio massimo: sessanta secondi, un minuto, dall'ultima offerta).

Il termine per la stipula dell'atto di trasferimento e per il versamento del saldo prezzo e delle spese è pari a 60 giorni dall'aggiudicazione. Il prezzo di aggiudicazione, oltre alle imposte e alle spese accessorie, dedotta la cauzione già depositata in sede di offerta, dovrà essere versato a mezzo bonifico bancario oppure assegni circolari non trasferibili intestati a "Sistema Soc. Coop. in liq. e in LCA N. 4/2019" secondo le modalità indicate dal Liquidatore.

Le spese relative all'assistenza alla vendita ed alla pubblicità (compensi dovuti all'Istituto Vendite Giudiziarie), all'attività di vendita ed a quelle ad essa connesse, al trasferimento di proprietà (compensi dovuti all'Ufficio Notarile Associato ed al Notaio incaricato) nonché la cancellazione delle formalità gravanti sull'immobile sarà a carico dell'aggiudicatario, senza alcun onere o spese per la procedura. Il trasferimento dei beni avverrà con atto notarile le cui spese saranno interamente a carico dell'aggiudicatario.

Per le modalità della vendita senza incanto con modalità telematica sincrona mista, le disposizioni relative al pagamento del prezzo e degli oneri accessori e le condizioni della vendita e le disposizioni normative e di prassi consultare l'avviso di vendita integrale presente sul sito www.ivgparma.it.

Per ulteriori informazioni rivolgersi: Istituto Vendite Giudiziarie di Parma tel 0521.273762 sul sito www.ivgparma.it o www.astagiudiziaria.com; Commissario Liquidatore dott.ssa Patrizia Carra, domiciliata in Reggio Emilia, via Emilia all'Angelo n. 44/B, mail p.carra@sgbstudio.it pec patrizia.carra@odcec.re.legalmail.it; Ufficio Notarile Associato, sito in Parma, Strada Mazzini n. 2, piano terzo, tel. 0521.992602, e-mail: procedureconcorsuali@unaparma.it.

Ferrovie Modifiche agli orari dei treni sulla Parma-La Spezia

Per un mese cantieri aperti sulla Pontremolese

Lavori
Da sabato 6 a lunedì 8 maggio saranno svolte attività preliminari che comporteranno la modifica della circolazione dei treni.

» Sulla linea Pontremolese proseguono come da programma i lavori di manutenzione di Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane. Da mercoledì 10 maggio a sabato 10 giugno prossimi i cantieri di Rfi saranno operativi tra Pontremoli e Berceto e vedranno impegnati circa 100 tra tecnici ed operai di Rfi e delle ditte appaltatrici e subappaltatrici, con l'impiego di 3 treni cantiere e numerosi altri mezzi d'opera. Durante l'interruzione i treni in servizio sulla linea Parma - La Spezia modificheranno gli orari o saranno limitati nel loro percorso e sostituiti con autobus tra Pontremoli e Berceto.

Da sabato 6 a lunedì 8 maggio saranno svolte attività preliminari che comporteranno la modifica della circolazione dei treni: R 19230 Pontremoli 4:07 - Parma, R 19295 Pontremoli 13:15 - La Spezia e R 19247 Parma 22:44 - Pontremoli. I sistemi di

vendita delle imprese ferroviarie sono aggiornati con i nuovi orari.

Complessivamente saranno interessate dai lavori varie tratte metalliche in corrispondenza dei viadotti che attraversano il fiume Taro, Bettinina e Magra ed il Torrente Verde. Previsti poi interventi di consolidamento all'interno delle gallerie Bastardo e Borgallo, e attività di manutenzione nella galleria 'Gropo San Giovanni'. Nella stazione di Borgotaro sarà rialzato il marciapiede - 55 cm come da standard europeo per i servizi ferroviari metropolitani - per consentire ai viaggiatori un più agevole accesso ai treni. Nella stazione di Berceto verranno eseguiti lavori alla linea di alimentazione elettrica.

Inoltre, tra Grondola e Pontremoli si procederà al completamento del rinnovamento del binario e della massicciata ferroviaria su tutta la linea.

R.C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA