



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

DELIBERA N. 7 DEL 25 OTTOBRE 2021

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298 recante “Istituzione dell’albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merci su strada”;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284 recante “Riordino della Consulta generale per l’autotrasporto e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori” ed, in particolare, l’art. 12;

VISTO il d.P.R. 10 luglio 2009, n. 123 recante “Regolamento di riorganizzazione e funzionamento della Consulta generale per l’autotrasporto e per la logistica e del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTO il d.P.R. 9 luglio 2010, n. 134 recante “Regolamento contabile del Comitato Centrale per l’Albo nazionale degli autotrasportatori”;

VISTO il decreto legge 28 dicembre 1998, n. 451, convertito con legge 26 febbraio 1999, n. 40, ed in particolare l’art. 2, comma 3, che assegna al Comitato Centrale per l’Albo degli autotrasportatori risorse da utilizzare per la protezione ambientale e per la sicurezza della circolazione, anche con riferimento all’utilizzo delle infrastrutture;

VISTO in particolare il comma 3 del predetto art. 2 che stabilisce che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti emana apposita direttiva per dare attuazione ad un sistema di riduzione compensata di pedaggi autostradali e per interventi di protezione ambientale, al fine di consentire l’utilizzo delle predette risorse tenendo conto dei criteri definiti con precedenti interventi in materia;

VISTO il capitolo di spesa 1330 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominato “Somme assegnate al Comitato Centrale per l’Albo degli autotrasportatori” sul quale sono iscritte le risorse finanziarie, di volta in volta definite dalle leggi di revisione della spesa pubblica in termini di modifiche, integrazioni e/o riduzioni dell’iniziale stanziamento;



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 30 dicembre 2020 recante la "Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023", che prevede l'iscrizione di euro 148.541.587 per l'anno 2021 sul capitolo 1330 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la direttiva del Ministro n. 148 del 7 aprile 2020, registrata dall'Ufficio centrale del bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al n. 1150 in data 10 aprile 2020 e dalla Corte dei conti in data 19 aprile 2020 al n. 1633, con la quale, tra l'altro, è stato disposto che il Comitato utilizzi le risorse finanziarie iscritte sul capitolo 1330 per l'anno 2021 per la copertura delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali, pagati per i transiti effettuati nell'anno 2020 dalle imprese con sede nell'Unione europea che effettuano autotrasporto di cose, delle relative spese di procedura nonché del contenzioso pregresso, per un importo pari a euro 146.041.587;

VISTA la delibera n. 4 del 10 giugno 2021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 145 del 19 giugno 2021, con la quale è stato dato avvio alla procedura per il conseguimento della riduzione compensata dei costi sostenuti per i pedaggi autostradali nell'anno 2020 disponendo l'apertura della fase 1 – prenotazione della domanda dal 22 al 28 giugno 2021;

CONSIDERATO che con la citata direttiva n. 148 del 7 aprile 2020 è stata determinata la somma di euro 2.500.000 da destinare alla realizzazione di interventi volti a favorire il miglioramento della sicurezza della circolazione e dei controlli sui mezzi pesanti, ivi compresi studi promossi da organismi internazionali relativi al trasporto di merci su strada, stabilendo, altresì, che la parte residua di tali fondi, eventualmente non utilizzata a tale scopo, possa essere destinata alla copertura delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali anno 2020;

RILEVATO che la parte di risorse non utilizzate per la realizzazione degli interventi ai fini dell'incremento della sicurezza della circolazione e dei controlli sui mezzi pesanti, ivi compresi studi promossi da organismi internazionali relativi al trasporto di merci su strada, così come determinata dalla citata direttiva n. 148 del 7 aprile 2020 ammonta ad **euro 708.643,00**;

CONSIDERATO che in esecuzione della sentenza n.7154/2020 – Giudizio di ottemperanza n.09315/2020 si è provveduto a disporre il pagamento della somma di euro 11.064,47 a favore della società Catone KFT per la riduzione compensata dei pedaggi riferiti ai transiti effettuati nell'anno 2008, e che allo stato non risulta ulteriore contenzioso pregresso;



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

CONSIDERATO altresì che con la predetta direttiva è stato disposto che il Comitato provveda alla rideterminazione definitiva della riduzione sulla base delle risorse finanziarie a tale scopo effettivamente disponibili all'atto dell'assunzione dell'impegno di spesa;

VISTA la delibera n. 6/2021 del 20 ottobre 2021 con la quale, in attuazione di quanto disposto dalla direttiva citata in premessa, nell'ambito dello stanziamento previsto sul capitolo 1330, è stata rideterminata la somma da destinare alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali pagati dalle imprese con sede nell'Unione europea che hanno effettuato autotrasporti di cose nell'anno 2020 in euro 146.739.165,53 al netto delle spese di contenzioso sopra citate;

TENUTO CONTO che, a seguito dell'ingresso di ulteriori gestori di servizi di telepedaggio in aggiunta a Telepass SpA, il Comitato deve provvedere a pagare direttamente le imprese richiedenti e non i provider dei servizi di telepedaggio, così da consentire il corretto calcolo del dovuto anche ove un singolo beneficiario utilizzi più di un provider;

CONSIDERATO che, in ragione di quanto testé evidenziato, non è stata stipulata la convenzione tra Comitato centrale e Telepass SpA/Autostrade per l'Italia SpA relativa all'esecuzione del servizio per l'elaborazione, la determinazione dei fatturati e il relativo pagamento della riduzione compensata dei pedaggi, e pertanto non sono state sostenute le spese di procedura di cui agli esercizi precedenti, a valere sulle risorse di cui al cap. 1330;

CONSIDERATO che la elaborazione e la verifica dei dati è a carico del Comitato tramite le elaborazioni del CED del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile – Dipartimento per la mobilità sostenibile;

TENUTO CONTO delle disponibilità finanziarie e delle percentuali di riduzione secondo i diversi scaglioni di fatturato globale annuo e la classe ecologica del veicolo, come previste dalla delibera n. 4 del 10 giugno 2021;

CONSIDERATO che sono in corso le procedure per la ricostituzione del Comitato Centrale ai sensi del decreto legislativo n. 284/2005 e che pertanto nelle more della definizione della nuova composizione il Comitato centrale adotta esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione, nonché gli atti urgenti e indifferibili con indicazione specifica dei motivi di urgenza e indifferibilità

DELIBERA

art. 1—di aggiornare e rideterminare le percentuali di riduzione indicate al punto 7 della delibera n. n. 4 del 10 giugno 2021, secondo la seguente tabella:



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

FATTURATO (in Euro)	CLASSE VEICOLO	PERCENTUALE RIDUZIONE TEORICA (%)	PERCENTUALE RIDUZIONE EFFETTIVA (%)
200.000-400.000	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	5	3,6569
	Euro IV	1	0,7314
	Euro III	0	0
400.001-1.200.000	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	7	5,1197
	Euro IV	2	1,4628
	Euro III	0	0
1.200.001-2.500.000	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	9	6,5825
	Euro IV	3	2,1942
	Euro III	0	
2.500.001-5.000.000	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	11	8,0452
	Euro IV	5	3,6569
	Euro III	2	1,4628
Oltre 5.000.000	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	13	9,508
	Euro IV	6	4,3883
	Euro III	3	2,1942

art. 2-di approvare le riduzioni da erogare ai soggetti di cui all'elenco allegato 1, che costituisce parte integrante della presente delibera, per gli importi calcolati applicando ai volumi di



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità sostenibile*

Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle persone
fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di
cose per conto di terzi

fatturato, indicati per ciascun avente titolo, le percentuali rideterminate per le diverse classi di fatturato e classe ecologica dei veicoli, nella misura di cui al precedente art. 1;

art. 3 – di approvare l'elenco allegato 2 delle imprese non ammesse al beneficio delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali 2020 in quanto non aventi titolo, fermo restando che predette imprese saranno destinatarie di specifico provvedimento motivato;

art. 4 – di provvedere, subordinatamente all'espletamento dei controlli di legge, al pagamento della somma complessiva di euro 146.739.165,53 (centoquarantaseimilionisettecentotrentanovecentosessantacinque/53) a favore dei beneficiari, risultati adempienti e/o parzialmente adempienti ai fini tributari, e a favore degli Agenti delle Entrate-riscossione competenti per gli importi riconosciuti ai beneficiari risultati essere inadempienti o parzialmente inadempienti.

La presente delibera, assunta per motivi d'urgenza, verrà sottoposta a ratifica da parte del Comitato centrale nella prima seduta utile.

IL PRESIDENTE
dott. Enrico Finocchi



ENRICO FINOCCHI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
25.10.2021 11:45:20
UTC