

MOTOR E FOOD VALLEY

Autostrada A1, l'Emilia chiede la quarta corsia tra Modena e Piacenza

Marco Morino

C'è una questione che riguarda le infrastrutture solo in apparenza di interesse regionale, mentre riveste un'importanza di carattere nazionale. Parliamo della realizzazione della quarta corsia lungo l'autostrada del Sole (A1) tra Modena e Piacenza, uno dei tratti autostradali più trafficati della rete nazionale e asse cruciale per i collegamenti Nord-Sud del Paese. Al momento, l'ampliamento da 3 a 4 corsie è stato realizzato dal concessionario Aspi (Autostrade per l'Italia) solo nel tratto di 32 chilometri tra Modena e Bologna.

La lettera della Regione

La quarta corsia dell'A1 tra Modena e Piacenza è prioritaria e va inserita tra gli obblighi della convenzione di Autostrade per l'Italia con l'obiettivo di far partire al più presto il progetto e l'iter di approvazione dell'opera. È questa, in sintesi, la richiesta che l'assessore regionale ai Trasporti e alla mobilità, Andrea Corsini, ha indirizzato al ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, e all'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia, Roberto Tomasi. Il notevole rialzo dei volumi di traffico, soprattutto pesante, registrato nel tratto viario in questione dopo la crisi economica 2008-2013 e che si è intensificato ancora di più grazie alla ripartenza post pandemica «ha comportato - si legge nella lettera - un nuovo aggravamento della congestione, incrementando il tasso di incidentalità e generando numerose situazioni di disagio per gli utenti». Problemi che si sono «riverberati anche sulla viabilità circostante, che si è trovata a dover sostenere eccessivi flussi di traffico per sopperire ai molti disservizi che periodicamente interessano l'autostrada». «È una situazione che gli amministratori degli enti locali della zona ci hanno segnalato ripetutamente - aggiunge Corsini - e che impone una risposta. Il nostro territorio ha bisogno di infrastrutture adeguate e di mantenere un buon livello di servizio per sostenere la ripresa economica, soprattutto in relazione a distretti industriali per noi fondamentali quali, ad esempio, il biomedicale o quelli legati alla Motor e alla Food Valley». Continua l'assessore: «Dobbiamo tenere un giusto punto di equilibrio tra crescita e sostenibilità, per questo vigileremo affinché le opere siano ben compensate dal punto di vista ambientale. E stiamo lavorando coi territori per aumentare sempre più la quota ferro nei trasporti merci che attraversano la nostra regione con il progetto della zona logistica semplificata». E per assicurare l'omogeneità funzionale della rete, l'intervento «dovrebbe essere esteso anche al ponte sul fiume Po posto al confine con la regione Lombardia, una previsione

coerente con quanto esplicitato anche dagli omologhi strumenti pianificatori lombardi».

La risposta di Aspi

Al momento, la realizzazione della quarta corsia sulla A1 tra Modena e Piacenza non è prevista dal piano economico-finanziario di Aspi. Tuttavia, interpellata dal Sole 24 Ore in merito alla lettera dell'assessore Corsini, l'azienda fa sapere: «Per quanto riguarda la richiesta dell'assessore Corsini, Autostrade per l'Italia si rende sin da subito disponibile a valutare queste istanze, di concerto con il ministero delle Infrastrutture. Questo in seguito all'analisi dei dati del traffico attuale e sulla base di relative previsioni di crescita della mobilità leggera e pesante, una volta stabilizzato il volume di traffico e il quadro di ripresa del Paese».

© RIPRODUZIONE RISERVATA