

## PRIMO PIANO/UN'INFRASTRUTTURA STRATEGICA



## AEROPORTO IN CRESCITA

## Il «Verdi» rinasce: dal 28 marzo i voli per Bari, Catania e Lamezia

La compagnia Ego airways punta sulla nostra città. Inizia una campagna pubblicitaria con lo slogan «Ripartiamo da Parma» con prenotazioni già disponibili sul web

## GIAN LUCA ZURLINI

■ Tre nuovi voli decolleranno dall'aeroporto di Parma a partire dal prossimo 28 marzo con destinazione Bari, Lamezia Terme e Catania. In un periodo che non è certo dei più semplici per i viaggi aerei con passeggeri. Ma per il «Verdi» si aprono importanti prospettive grazie all'avvio di queste tre nuove linee destinate al Sud Italia presentate ufficialmente ieri mattina e, se il mercato lo richiederà, anche di nuove rotte internazionali nei prossimi mesi che per il momento però non vengono ancora prudenzialmente annunciate.

## TRE LINEE DA FINE MESE

L'ufficialità dice intanto che appunto dal prossimo 28 marzo prenderanno il via tre nuove destinazioni con partenza e arrivo dalla pista del «Verdi»: sono quelle di Bari, Catania e Lamezia Terme, con l'ulteriore novità di Brindisi che potrebbe sostituire nel periodo estivo Bari per agevolare l'approdo nel Salento, territorio in grande crescita turistica negli ultimi anni. A effettuare questi voli sarà la «Ego airways», una compagnia aerea di recente fondazione che ha la propria sede operativa a Milano e che ha scelto di puntare sugli aeroporti di dimensione medio-piccola come quello di Parma per poter sviluppare il proprio business.

## VOLI GIÀ PRENOTABILI

I voli saranno effettuati con

moderni aerei da 100 posti, gli Embraer 190, costruiti in Brasile e apprezzati per la capacità di poter decollare e atterrare su piste anche di breve lunghezza, ma di poter coprire distanze anche di 4 ore di volo senza problemi. I voli dall'aeroporto di Parma possono già essere prenotati online anche se, vista la situazione in continua evoluzione sul fronte delle misure anti-Covid, sarà in ogni momento garantito, in questo periodo, di poter spostare le proprie prenotazioni e le date di arrivo o di partenza originariamente previste. Ego Airways non è una compagnia low cost, ma le tariffe sono comunque state mantenute su livelli medio-bassi per favorire il maggior riempimento possibile degli aerei.

## PASSAGGIO IMPORTANTE

La presentazione delle nuove linee è stata fatta ieri mattina perché sulla pista del «Verdi» era presente un aereo della compagnia, sul quale ha viaggiato la squadra del Napoli che proprio ieri sera è ripartita dopo aver giocato al Mapei Stadium di Reggio Emilia contro il Sassuolo. E il presidente della Sogeaip Guido Dalla Rosa Prati non ha nascosto la soddisfazione per questa importante novità: «Si tratta di un segnale molto importante, che arriva oltretutto in un momento molto difficile per il traffico aereo. Ma la scelta del nostro scalo da parte di questa compagnia è il primo frutto della progettazione e delle scelte



**NUOVI VOLI** I presidenti di Sogeaip Guido Dalla Rosa Prati, a sinistra, e di Ego airways Marco Busca e alcune immagini dell'aereo che servirà le nuove linee in partenza da Parma.

che sono state fatte in questi ultimi anni e che hanno posto le condizioni per arrivare a un rilancio di questa struttura, che rimane fondamentale per lo sviluppo della città e del suo territorio. Le destinazioni sembrano particolarmente appetibili per la clientela e sono su scali operativi e importanti per il traffico passeggeri. Da parte nostra, confidiamo che nei prossimi mesi migliori la situazione dell'epidemia e di conseguenza anche la richiesta di viaggi aerei. E questa offerta di voli è un passo importante nella direzione giusta».

## CAMPAGNA PUBBLICITARIA

L'amministratore delegato di Sogeaip Frederick Wendler ha

pubblicitaria per Sogeaip, che ha spiegato quelli che saranno i punti chiave: «Lo slogan che abbiamo scelto è «Ripartiamo da Parma» e punteremo sulla comodità di partire dal Verdi anche per le zone confinanti con la città e la nostra provincia. Sarà una campagna solo sul digitale per raggiungere il maggior numero di persone possibile e l'avvio dei nuovi voli della «Ego Airways» sarà lo spunto principale, ma porremo l'accento anche sui servizi offerti e sugli altri voli che sono già operativi. L'obiettivo è di far conoscere a una platea il più vasta possibile il fatto che Parma è un aeroporto operativo e in grado di offrire voli e servizi passeggeri».

## IL POSTO DI POLIZIA

Fra le tante notizie positive, c'è quella negativa che potrebbe portare, in base alle ultime direttive del Governo, a sopprimere il presidio fisso di polizia del «Verdi».

«Non ci sono ancora conferme ufficiali al riguardo - ha precisato il presidente Dalla Rosa Prati - e ci stiamo attivando per capire cosa potrà accadere, anche se contiamo di poter ottenere il mantenimento del presidio». «Si tratta tuttavia - ha concluso - di scelte che vengono prese a livello nazionale, ma sarebbe importante per noi poter mantenere questo presidio nel momento in cui l'operatività è prevista in aumento».