

Parma

Cerca nel sito

METEO

I tronconi del ponte Morandi ? Li solleva un'azienda di Salso



Le braghe di sollevamento in azione a Genova

Le attrezzature della Clacson Italia nel cantiere di Genova: "Entro un anno dobbiamo consegnare l'area pulita alla città e ad Autostrade per l'avvio della ricostruzione"

ABBONATI A



25 maggio 2019

A volte non sappiamo che in importanti cantieri alla ribalta delle cronache, come nei lavori per la demolizione del Ponte Morandi o nelle operazioni di recupero del relitto della Costa Concordia, c'è anche un po' di Parma, o in questo caso, di Salsomaggiore.

La **Clacson Italia**, con sede legale a Salso e operativa ad Alseno (PC), ha realizzato le attrezzature di sottogancio utilizzate in questi grandi e complessi cantieri.

"I lavori di taglio e rimozione degli enormi tronconi di cemento del Ponte Morandi sono iniziati una quindicina di giorni fa - spiega l'amministratore dell'azienda **Roberto Marchelli** - e stanno procedendo a pieno ritmo, pur nelle difficoltà di un progetto complesso e delicato come quello, perché entro un anno dobbiamo consegnare l'area pulita alla città e ad Autostrade per l'avvio della ricostruzione".

Cosa siano le attrezzature di sottogancio non è noto a tutti, e a volte anche gli addetti ai lavori trascurano l'importanza dei sistemi di sollevamento finché non si trovano ad affrontare gli enormi danni provocati dalla loro rottura o ad avere necessità di soluzioni su misura, o meglio fuori misura.



Gli addetti dell'azienda

Condividi

"Le braghe di sollevamento sono quelle attrezzature che stanno fra la macchina di sollevamento, fra il gancio della gru, per intenderci, ed il pezzo da sollevare. Per dare un'idea, **il pezzo più leggero del Ponte pesa 30 tonnellate e il più pesante 320**. Se la braga si rompesse la gru si ribalterebbe e il pezzo, ovviamente, cadrebbe, con danni economici incalcolabili e probabilmente con perdita di vite umane. Siamo gli unici in Italia, e fra i cinque in Europa, a produrre 'round sling', fasce ad anello che hanno un range di sollevamento che va da 1 a 500 ton e gli unici in grado di realizzarli di lunghezza indefinita. Non esisteva un macchinario in grado di produrre braghe di qualsiasi lunghezza, che potesse essere portato nei cantieri per adattarle alle necessità del cliente, quindi lo abbiamo progettato, brevettato e fatto costruire".

La Clacson Italia è la dimostrazione che anche le piccole imprese possono avere una dimensione globale: **"La nostra avventura è iniziata nel 1982**, ma pur essendo un'azienda piccola, con una decina di persone, abbiamo costantemente innovato. Siamo nati come produttori di braghe di sollevamento, che prima erano funi d'acciaio, poi catene, sempre d'acciaio, e da una ventina di anni di fibre sintetiche, ora in poliestere. Siamo attenti a cogliere tutte le innovazioni del mercato, ad esempio per il Ponte Morandi abbiamo protetto dal contatto con il cemento le fibre sintetiche delle nostre fasce, sensibili al taglio e all'usura, con il Dyneema, una nuova fibra usata anche per la realizzazione dei giubbotti antiproiettile, che 'non assume memoria' quindi non si taglia e non si sfonda".



Roberto Marchelli

Condividi

Una piccola impresa dallo sguardo globale anche per quanto riguarda i mercati di riferimento: **"Siamo presenti anche in Cina**, con un ufficio acquisti e controllo qualità per la materia prima, e in Argentina, con una sede produttiva che realizza nastro per cinture di sicurezza. Ma quello che credo sia il nostro vero punto di forza, consentito dalle nostre piccole dimensioni, è quello di metterci la faccia. Non solo nell'assunzione delle proprie responsabilità nel fornire da sempre prodotti con alti standard qualitativi e di sicurezza, ma nel poter fisicamente seguire i cantieri".

"I clienti - conclude Marchelli - sono la mia enciclopedia. Mi raffronto sia con chi fa i calcoli che con chi manovra la gru, assorbo tutto ciò che mi serve unendo l'intelligenza e la creatività di chi utilizza le nostre attrezzature con il mio spirito imprenditoriale. **Così riesco a sviluppare nuove soluzioni e a migliorare i nostri prodotti**. Ho rotto la tradizione di famiglia non proseguendo nella storica attività di commercializzazione prodotti industriali ma ho assorbito per osmosi i valori di serietà, onestà e dedizione e il desiderio di intraprendere sempre nuove sfide".

Mi piace Placed by 23.910 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

ARTICOLI CORRELATI



DI LA REPUBBLICA

Noi per Genova, ecco le donne che rifanno il ponte Morandi

DI MASSIMO MINELLA



Ponte Genova: slitta a domattina la demolizione della prima parte del moncone ovest

DI STEFANO ORIGONE



Luciano Benetton: "Torno a metterci la faccia contro odio e accuse"

DI FRANCESCO MERLO



Genova, piazza Marsala: una zona rossa per il comizio di CasaPound. Alle 16.30 la protesta antifascista

DI MARCO PREVE

CASE **MOTORI** LAVORO ASTE



Offro - Auto: accessori e ricambi

Trattamenti protettivi auto Vendo Trattamenti protettivi auto Forniture prodotti di elevata qualità per il trattamento e la protezione dell' auto. 3....

CERCA AUTO O MOTO

Auto Moto

Marca

Qualsiasi

Provincia

Parma

Cerca

[Pubblica il tuo annuncio](#)

ASTE GIUDIZIARIE



Appartamenti Via Papa Giovanni XXIII n.4338 - 218000

[Vendite giudiziarie in Emilia Romagna](#)

[Visita gli immobili dell'Emilia Romagna](#)

a Parma

Scegli una città

Parma

Scegli un tipo di locale

TUTTI

Inserisci parole chiave (*facoltativo*)

Cerca

NECROLOGIE

Per pubblicare un necrologio chiama il numero verde



ATTIVO DA LUNEDÌ
A DOMENICA DALLE
ORE 10 ALLE ORE 21

[Ricerca necrologi pubblicati »](#)



PUBBLICARE UN LIBRO: DAL WEB ALLE LIBRERIE

Come vendere un libro su Amazon e da Feltrinelli



UNA MEDICINA PER LA GENTE

Giulio Tarro
NARRATIVA

Storiebrevi | Premi letterari

Divisione Stampa Nazionale - GEDI Gruppo Editoriale S.p.A. - P.Iva 00906801006 - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA - ISSN 2499-0817