



Parma

Cerca nel sito

METEO

Aeroporti, Bologna affiancherà Parma per il rilancio del Verdi



Piano industriale congiunto. Dalla Rosa Prati: "Scriviamo una pagina del nostro futuro". Ma resta aperto il fronte dell'aumento di capitale

di FRANCESCO NANI



16 gennaio 2019

A pochi giorni dalla convocazione dell'assemblea dei soci chiamata a decidere sulle risorse necessarie a tenere in vita l'aeroporto di Parma, la società di gestione dello scalo parmigiano (Sogeap) e quella che guida il Marconi di Bologna siglano un accordo commerciale della durata di 18 mesi.

L'obiettivo - grazie ad assistenza, esperienza e tecnologie bolognesi - è garantire al Verdi una crescita in termini di voli e non aviation che possa rendere più profittevole e vantaggioso il business. L'intesa, al momento, non prevede un ingresso bolognese nell'azionariato.

L'accordo è stato presentato questa mattina dal presidente di Sogeap Guido Dalla Rosa Prati insieme a Enrico Postacchini, presidente di Sab Bologna, Federico Pizzarotti, Stefano Bonaccini, presidente della Regione, Diego Rossi, presidente della Provincia e Cesare Azzali direttore dell'Unione parmense industriali.

"Oggi scriviamo una pagina importante per il futuro dell'aeroporto di Parma. Prepareremo assieme a Bologna un piano industriale condiviso e congiunto. Finalmente le chiacchiere di anni hanno lasciato posto ai fatti" afferma Dalla Rosa Prati che ha ribadito come l'asset cargo legato al patto con Etihad prosegua con i lavori di allargamento dello scalo che inizieranno dopo l'estate.

Ricordati anche i 120 milioni messi in campo nel corso degli anni per realizzare una infrastruttura "articolata e all'avanguardia" e i contratti siglati, oltre che con Etihad, con Alitalia, Silk Way ponendo così "le basi per il successo dell'attività logistica". L'allungamento della pista, in questo quadro, servirà ad aprire a rotte a medio e lungo raggio.

Resta tuttavia aperta la partita della sottoscrizione dell'aumento di capitale: "Il socio di maggioranza austriaco - aggiunge Dalla Rosa Prati - si è già reso disponibile a sostenere l'infrastruttura e io credo che tutti si faranno parte attiva di questa crescita".

"L'aeroporto di Bologna - precisa Postacchini, numero uno del Marconi - non rinuncia al proprio sviluppo e quello di Parma prescinde dagli investimenti che faremo. Il nostro sarà un affiancamento strategico di trasmissione di know how".

Aeroporti: siglato patto fra Parma e Bologna - Foto



1 di 10

Pizzarotti ha detto che anche Bologna crede in Parma ma da solo questo non basta. "L'idea è di come una presenza strategica" e quindi si impegna a trovare i finanziamenti indispensabili a far camminare i progetti.

"Non dobbiamo perdere lo scalo come abbiamo fatto con la Mediopadana. Le infrastrutture servono alle aziende e quindi dobbiamo crederci ognuno per la propria parte". Il primo cittadino ricorda l'impegno preso, a livello di opere a servizio dello scalo, dalla Regione e dal Comune che ha messo a disposizione 5 milioni di euro per gli interventi necessari in particolare al riordino della viabilità dopo l'allungamento della pista che andrà a interferire con una strada di accesso alla Fiera.

Bonaccini ha ribadito la presenza della Regione a favore di un sistema integrato dei trasporti: "Un aeroporto deve vivere se ha mercato e non di finanziamenti pubblici. Da parte nostra abbiamo stanziato 12 milioni per lo sviluppo delle infrastrutture dell'aeroporto di Parma. Risorse che sono a disposizione a fronte di un piano industriale serio. Il rapporto tra Parma e Bologna può essere la premessa di un qualcosa di utile in un'ottica di collaborazione regionale".

L'accordo è "benedetto" anche dall'Unione parmense degli industriali che dà "merito alla politica di avere capito che la crescita del territorio passa dalla collaborazione e dall'unione delle forze". Quanto al sostegno economico alla gestione e al piano di sviluppo va un "grazie al socio di maggioranza Meinl per avere creduto nell'aeroporto con convinzione e visione".

Una infrastruttura che per Azzali è necessaria allo sviluppo delle aziende: "Credo che non riuscire a sostenerla sarebbe, in termini non solo locali ma regionali e forse nazionali, un errore. Lo scalo è un elemento che può aiutare la competitività del territorio e l'accordo con Bologna, se portato avanti con coerenza e convinzione, può dare un contributo utile alla crescita".



Condividi

Per l'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaele Donini è da evidenziare che il "primo accordo commerciale fra aeroporti del territorio, nel quadro di un sistema integrato, è un aiuto concreto per far vincere a Parma la sfida della competitività"; come? "Andare assieme a caccia di nuove rotte".

Sogeaip, in una nota, a proposito della sinergia, parla di rete di "collegamenti articolata e ricca di voli per destinazioni importanti". E in prospettiva c'è la possibilità che Bologna possa valutare anche l'acquisto di quote, una volta realizzato il piano industriale e raggiunto l'equilibrio economico finanziario del Verdi.

Il sindaco Pizzarotti ha fatto anche riferimento alla coesistenza tra l'attiguo mall - bloccato dalla magistratura - e aeroporto: "Sono tematiche separate, completamente svincolate. Ci sono questioni urbanistiche e di norme e l'altra, ben distinto, un tema di sviluppo e carico di voli per farlo vivere".

Alla presentazione hanno partecipato anche molti esponenti politici e dell'associazionismo. Per alcuni di loro non mancano i dubbi, a cominciare da Legambiente secondo cui nel discorso del sindaco "è mancato il invitato di pietra, o meglio di cemento armato". Vale a dire il cantiere del maxi centro commerciale sequestrato dalla Procura perché autorizzato prima che il piano sui rischi aeroportuali - con

cui confligge - venisse aggiornato.

Altro elemento in campo è poi la valutazione di impatto ambientale sul piano di sviluppo dell'aeroporto, ferma al ministero, su cui a giorni dovrebbero essere diffusi i rilievi alle osservazioni presentate.

[Mi piace](#) | Piace a 23.114 persone. [Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.](#)

ARTICOLI CORRELATI



Aeroporto di Parma, Sogear: "Abbiamo un mese di vita"



Aeroporto di Bologna, un pomeriggio di disagi: voli sospesi per un problema alla pista

[DI ENRICO MIELE](#)



Gabriele Del Grande è libero, è atterrato a Bologna



[VIDEO](#)

Bologna, la Lambo guida l'aereo Emirates

CASE **MOTORI** LAVORO ASTE



Offro - Auto: accessori e ricambi

06210210394 Centralina Abs Suzuki Swift 06. 2102 - 1039. 4 Vendo 06210210394 Centralina Abs Suzuki Swift 06. 2102 - 1039. 4
06210210394 Centralina Abs....

CERCA AUTO O MOTO

Auto Moto

Marca

Qualsiasi

Provincia

Parma

Cerca

[Pubblica il tuo annuncio](#)

ASTE GIUDIZIARIE



Appartamenti Via Belvedere n.37 - Fraz. Piumazzo - 113100

[Vendite giudiziarie in Emilia Romagna](#)

[Visita gli immobili dell'Emilia Romagna](#)

a Parma

Scegli una città

Parma

Scegli un tipo di locale

TUTTI

Inserisci parole chiave *(facoltativo)*

Cerca

NECROLOGIE

Per pubblicare un necrologio chiama il numero verde



ATTIVO DA LUNEDÌ
A DOMENICA DALLE
ORE 10 ALLE ORE 21

[Ricerca necrologi pubblicati »](#)



NARRATIVA, POESIA, FUMETTI, SAGGISTICA

**Stampare un libro risparmiando:
ecco come fare**



Dal bisogno al desiderio
Carmela Marino
NARRATIVA

Storiebrevi | Premi letterari

Divisione Stampa Nazionale — [GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.](#) - P.Iva 00906801006 — Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di CIR SpA