

ECONOMIA

NORVEGIA PRIMA

Benessere, Italia trentesima

■ Norvegia, Svizzera e Islanda sono i primi paesi al mondo per il benessere dei cittadini: sono i paesi più efficienti nel trasformare il reddito in benessere.

E' quanto emerge da uno studio di The Boston Consulting Group, secondo il quale l'Italia è in 30ª posizione. Con rendimenti inferiori all'Europa per l'occupazione, il Belpaese registra miglioramenti nella stabilità economica e nella sanità.

45 anni Turbocoating: da Rubbiano al mondo

Da piccola realtà a 11 sedi tra Italia, Usa e Cina. Nel segno dell'innovazione

VALENTINO STRASER

■ Una piccola e sconosciuta realtà locale che negli anni è cresciuta sino a diventare l'espressione degli italiani nel mondo. Così Nelso Antolotti riassume i 45 anni di attività di Turbocoating, Gruppo che oggi vanta 11 sedi produttive tra Italia (Rubbiano, Trento, Bologna, Eboli) Stati Uniti (Charlotte, Duncan, Cincinnati, Memphis) e Cina (Wuxi) con un organico di circa 800 persone: 600 in Italia e 200 all'estero, e un fatturato intorno ai 120 milioni di euro. La festa per i 45 anni di attività del gruppo si è svolta nell'elegante cornice del Labirinto della Masone. Una serata dalle molteplici sfaccettature, con il focus sull'azienda e il sistema economico parmense che si sta confrontando con uno scenario interno e internazionale in forte evoluzione e sempre più complesso. Una serata di gala seguita da un parterre di roi, con esponenti della vita economica, sociale, culturale, istituzionale e scientifica del parmense, come Gian Paolo Dallara, Franco Bercella, Andrea Pontremoli, Corrado Bel-



TURBOCOATING Lorenzo Bonazzi, Stefano Bonaccini, Linda e Nelso Antolotti.

di, Tommaso Ghidini, Fabrizio Storti, Luca Lusvardi, amministratori e parlamentari. Il Gruppo è composto da quattro divisioni: Industrial Gas Turbine, Biomedicale, Aviation, Equipment. Dal 2006, con la divisione ortopedica, il Gruppo è stato tra i primi a investire in stampanti 3D in titanio per la produzione di protesi ortopediche (tecnologia Additive Manufacturing). Nel 2015 il colosso americano General Electric sceglie la divisione Aviazione di Unitedcoatings Group (Turbocoating) per dare vita negli Usa ad una Joint Venture 50/50 per la produzione di motori aerei di nuova generazione: i motori «Leap».

I traguardi, ha ribadito Nelso Antolotti, sono stati raggiunti grazie a un programma di continuo investimento in innovazione, al radicamento nel territorio e la capacità di reagire alle sfide con i giovani come valore aggiunto. Turbocoating, infatti, sostiene programmi per giovani in sinergia con le istituzioni, le organizzazioni economiche e la Pa. Ma non basta, per raggiungere obiettivi importanti occorrono passione, serietà, fermezza negli ideali, spirito di collaborazione con il territorio. Principi già metabolizzati da Linda Antolotti, che condivide gli ideali di suo padre e oggi, investita di una grande responsabilità, è

pronta a raccogliere il testimone nella direzione del Gruppo. Concetti che si intersecano con la Regione intesa come sistema, una comunità continuamente orientata allo sviluppo e all'accumulazione delle conoscenze, ha ribadito il presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini. Un tema ripreso anche dal sindaco di Solignano Lorenzo Bonazzi che parla di equazione fra territorio e sviluppo economico, e delle opportunità offerte ai giovani dal territorio solignanese, forte di 2000 posti di lavoro, concentrati nel solo polo industriale di Rubbiano, dove ha sede anche Turbocoating.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ImpresaLab Pmi, si vince mutuando le «best practice»

Le esperienze di Almondo e Bertellino al primo incontro di AAC Consulting

VITTORIO ROTOLO

■ Misura, controllo, feedback e miglioramento: quattro principi essenziali per un'azienda che vuol essere competitiva sul mercato e ribaditi nell'ambito di «ImpresaLab», il ciclo di incontri promossi da AAC Consulting, società di consulenza specializzata in sviluppo organizzativo delle imprese industriali. Al centro del primo evento, aperto ad imprenditori e manager, i temi della telemetria e del business intelligent, con due relatori d'eccezione: Mario Almondo, già direttore tecnico della Scuderia Ferrari e attuale Coo Performance Group di Brembo Spa, ed Ezio Bertellino, fondatore e Ceo di HBT SA srl, azienda leader nel campo dei prodotti software per la gestione dei dati.

«L'obiettivo di ImpresaLab? Creare le condizioni per una cultura d'impresa che sia quanto più possibile emancipata, per far sì che gli imprenditori possano rispondere in maniera efficace e qualificata alle sfide globali» afferma Ar-

mando Casoli, amministratore unico di AAC Consulting. «All'interno di un'organizzazione produttiva, le attività di controllo ci sono sempre state - spiega Almondo - a cambiare, nel tempo, sono stati semmai i metodi e le complessità dei sistemi utilizzati. Nel mondo delle corse, la telemetria è utilizzata da anni: applicata al concetto di Industria 4.0, non è

altro che la cablatura e la messa in rete di tutti i sistemi di gestione e produzione, con un intento chiaramente migliorativo. Questo vale per qualunque azienda, a prescindere dalla dimensione e dal tipo di business. Mutuare nella propria realtà imprenditoriale le migliori best practice garantisce un approccio intelligente».

«Le aziende più performanti sono quelle che gestiscono correttamente i propri dati, ottimizzando le risorse» conferma Bertellino. «I prodotti software che sviluppiamo assecondano le logiche di un controllo di gestione mirato, capace di abbracciare la parte finanziaria e amministrativa, logistica e di marketing. Per quelle più strutturate - conclude Bertellino -, tale strategia è la normalità. Un po' meno in Italia, nel caso delle pmi, cui però stiamo cercando di spiegare che l'investimento necessario è anche alla loro portata».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Eon Realtà aumentata: nuove possibilità di lavoro

■ EON Reality, azienda statunitense specializzata nel trasferimento di conoscenza su realtà virtuale e aumentata per l'industria e l'istruzione, organizza a Bologna un percorso di formazione gratuito di 11 mesi (in inglese) al termine del quale assumerà alcuni dei migliori studenti. L'iniziativa di cui è partner Aster, società della Regione per l'innovazione e la ricerca industriale, sarà presentata al Fab Lab di Parma martedì alle 18.15 (Strada Naviglio Alto 4/1). Possono partecipare (iscrizione on line: link sul sito della Gazzetta), diplomati e laureati in computer science, games design, animazione, matematica, fine art, media studies, broadcast media e graphic design.

CONSIGLIO DI STATO

PATRONI GRIFFI NUOVO PRESIDENTE

■ Filippo Patroni Griffi è stato designato quale nuovo Presidente del Consiglio di Stato. Il passaggio successivo sarà la delibera del Consiglio dei ministri.



Una grande banca, tutta per te.



FTSE-MIB
+0,19%
20.885



EURO
DOLLARO
▼ 1,1625



PETROLIO
▲ 68,99
dollari
al barile



SPREAD
BTP ITALIA/BUND
10 ANNI
= 253
punti base

3098

auto elettriche in otto mesi

Nel 2017 sono state immatricolate in Italia solo 1.879 auto elettriche (0,1%), ma da gennaio a fine agosto 2018 si era già arrivati a 3.098. Sono state vendute nel 2017 148.000 e-bike (il 10% delle bici vendute) e 1.374 moto e scooter elettrici (l'1% del totale). Sono i dati emersi ieri a Milano al Forum QualeMobilità organizzato da Legambiente e Lorient Consulting. L'elettrico cresce rapidamente nella sharing mobility: sono elettriche il 49% di quelle in condivisione a Firenze, il 26% di quelle a Roma. I taxi elettrici sono già 70 a Firenze.



CHI SALE TASSI RUSSI

La Banca Centrale russa ha alzato i tassi da 7,25 al 7,50% sull'onda del deprezzamento del rublo

CHI SCENDE BANCHE

Le banche a fine 2018 saranno non più di 110 in Italia, la percentuale più bassa nell'Ue rispetto agli abitanti



VOLKSWAGEN IN PENSIONE ANCHE IL NUOVO MAGGIOLINO

■ Addio al Maggiolino: dopo quasi 80 anni nell'olimpo dell'auto mondiale, finisce l'era della vettura protagonista di numerosi film. Volkswagen annuncia che la produzione si fermerà nel luglio del 2019 nello stabilimento di Puebla, in Messico. L'ultima generazione del Maggiolino ha esordito nel 2011, ma le radici della vettura affondano negli anni 1930.